



# Acheter une Ford mustang des années sixties et seventies

## comment trouver le bon cheval ?

*C'est décidé, je vais réaliser mon rêve ! Mais comment bien choisir pour bien le vivre ?*

**modèle  
carrosserie  
année ?**

### Prendre le temps nécessaire

**Apprends** à connaître cette voiture américaine mythique : en lisant des livres dédiés (plusieurs sont en français), la presse automobile spécialisée traitant de l'automobile de collection avec fréquemment des articles sur les mustang, et sur les sites internet...

**Echanges** sur des forums dédiés pour entrer en contact avec des mustangers, connaisseurs, experts... Idéalement, avant même d'être propriétaire d'une mustang, deviens un membre d'un club : expérience, information, accompagnement sont garantis ! Les rencards réguliers du MCF dans chaque région de France sont des occasions privilégiées.

**Rends-toi** aux divers rassemblements de mustang, meetings de voitures américaines, pour approcher, découvrir, entendre ces voitures mythiques : rencontres, échanges, baptêmes, ... La mustang est une voiture qui attire l'empathie. Ces manifestations sont aussi l'occasion de vente de mustang.

**Choisis** le type de carrosserie qui t'attire le plus : coupé, cabriolet, fastback ? Puis la génération et l'année ?

**Programmes** un budget alloué : celui-ci sera en rapport de tes moyens réellement accessibles et réalistes : un cabriolet en très bon état à moins de 10 000 € relève de l'utopie. Ne pas omettre de s'informer des tarifs des pièces de rechanges courantes comme les freins, les pneus, les amortisseurs, filtre à air, ...

**motorisation  
type d'achat ?**

### Ne pas se lancer tout seul

**Informes-toi** sur la motorisation à choisir : un 6 cylindres en ligne ou un V8 ? Voilà une question très posée, qui forme la paire avec l'autre question : ça consomme combien ? Se pose aussi l'interrogation sur la transmission : manuelle ou automatique ? Les options sont également à regarder, ce n'est vraiment pas le choix qui manque, et ça permet aussi de configurer une mustang sur-mesure.

**Détermine** le bon canal de recherche pour la recherche : via un intermédiaire professionnel, particulier, sites de vente spécialisés, généralistes, revues, forums ou via un club de mustang. L'avantage d'un club, comme le MCF, permet de pouvoir bénéficier d'un solide réseau d'expérience et des précieux conseils pour éviter que le rêve se transforme en cauchemar !

**Orientes-toi** sur un modèle de la première génération 64-73, sur quel critère de choix : dit "dans son jus", en sortie de grange pour un projet de restauration, une mustang restaurée, sans aucun problème et prête à rouler tout de suite ? En fonction du choix, il s'agira d'être très vigilant pour ne pas avoir à refaire des travaux non programmés. Là encore les précieux conseils d'un club épargneront bien des tracas...

**critères  
et point de  
vigilance ?**

### Avancer étape par étape

**Penses** à vérifier la provenance qui rime avec importance : origine française (vendue officiellement par Ford France à l'époque) ou importée des USA ? Pour plus de garantie de bon état, il est fortement recommandé une origine France, qui se trouve déjà en France et surtout pas importée des USA juste visible par photos !

**Une recommandation : se faire accompagner par un connaisseur, expert ou garagiste.**

**Efforce-toi** de veiller sur le point de vigilance d'une voiture avec une carrosserie très saine : gardes à l'esprit que la restauration d'un moteur revient moins chère que pour la carrosserie. Les mauvaises surprises dues aux restaurations pratiquées via le renfort de tôle rivetée, mastic, sont bien réelles. Tout projet de restauration d'une épave de mustang n'est pas synonyme d'économie. A choisir, il vaut mieux acheter une voiture déjà restaurée si on veut éviter de coûteuses opérations.

**Veilles bien** à disposer d'un local, garage, autre, assez grand pour pouvoir héberger une mustang, notamment pour pouvoir se déplacer autour. Retenir que sur une mustang les ouvertures de portières sont larges ! Par ailleurs, sur les mustang de première génération, la conduite est celle des années sixties : tu seras alors en situation du total contrôle de la voiture, sans aucune assistance électronique.

Le Mustang club de France peut accompagner  
pour trouver le bon cheval sauvage



# Acheter une Ford mustang des des années sixties et seventies

## comment trouver le bon cheval ?

*C'est décidé, je vais réaliser mon rêve ! Mais comment bien choisir pour bien le vivre ?*

### Les différents points à contrôler : carrosserie, extérieurs, soubassements, trains roulants



#### Observer au maximum

**Carrosserie** : se méfier des peintures neuves qui peuvent servir de cache misère ! Avoir un petit aimant pour détecter une éventuelle réparation faite en fibre de verre, résine et mastic (souvent observée sur une voiture importée des USA). Faire le tour de la voiture en vérifiant les jeux et les alignements de tous les éléments de carrosserie (ailes avants, capot, portes, coffre) ainsi que la présence et le bon état des insignes et des baguettes décoratives (pièces coûteuses). Chercher d'éventuels raccords de peinture ou différence de teinte entre 2 éléments de carrosserie.

**Extérieurs** : **partie basse** des ailes avant : la boue s'y accumule favorisant ainsi la corrosion.

**Bas des portes** : l'eau de pluie y stagne souvent. Vérifier que les trous d'évacuation remplissent bien leur fonction, ainsi que l'absence de rouille. **Bas de caisse**, idem .

**Entourages** du pare-brise avant et lunette arrière pour les carrosseries Coupé hardtop et Fastback. **Capote** sur les cabriolets : le bon état et son bon fonctionnement. **Bac de réception** : voir l'état du vynil tendu. A noter : remettre en état un mécanisme complet de capote coûte cher !

**Le capot**, prêter attention à l'ouverture de la jonction entre les ailes et la caisse, là où sont les boulons.

**Longerons** : peu sujets à la rouille, ils ne doivent surtout pas présenter de faux plis ou tout autre trace douteuse.

**Bac de batterie** : généralement rongé par la rouille, mais se change facilement pour un prix correct.



#### Ne rien négliger

**Coffre** : si présentes, soulever les moquette pour observer l'état des planchers du coffre de chaque côté du réservoir d'essence, et particulièrement aux retours verticaux qui font la jonction avec le fond des ailes, c'est une niche pour la rouille.

**Soubassements** : 3 possibilités pour vérifier, soit sur un pont élévateur (idéal), soit en se glissant sous la voiture, soit de monter l'avant et l'arrière de la mustang sur des "chandelles", ou encore en plaçant la voiture sur un trottoir. Surtout, **ne jamais se glisser sous une voiture** soulevée par un simple cric de changement roue de secours ! L'objectif est de rechercher toute trace de déformation, de corrosion, et en particulier au niveau des points d'ancrage du pont arrière, indispensable si on souhaite pouvoir rouler droit sur la route.

**Train arrière** : voiture soulevée, contrôler l'absence de jeu excessif dans les roulements et dans le différentiel.

**Pont autobloquant**, comment le savoir ? mettre au point mort ou position neutre, faire tourner une roue = si l'autre tourne dans le même sens, cela signifie la présence d'un autobloquant, sinon c'est un différentiel classique. Vérifier son bon fonctionnement en enclenchant une vitesse sur une boîte de vitesses manuelle. Sur une automatique, bloquer au mieux de sa possibilité l'arbre de transmission pour essayer de faire tourner une roue à la main. Si tu y arrives sans forcer, cela signifie qu'il sera nécessaire d'envisager la réparation du pont autobloquant !



#### Vérifier chaque élément sensible

**Train avant** : voiture soulevée, inspecter en détails le train avant, relativement sollicité par le poids de la mécanique et par celui des années. Evalues l'efficacité des amortisseurs en mettant tout ton poids sur un coin de la voiture et relâches brusquement = la voiture ne doit pas tanguer plus de 2 fois !

**Silentblocs** : regardes l'état général, ils ne doivent pas présenter de craquelures. Si ils sont d'origine, il faudra sûrement envisager de les changer.

**Graisseurs** : vérifies leur état afin de voir s'ils sont régulièrement utilisés.

**Roues avants** : essayes de les faire bouger dans tous les sens afin de détecter tout jeu anormal.

**Liaison pivot** entre le triangle supérieur et la caisse : il ne doit pas avoir de jeu (cette vérification est délicate).

**Rotules** : ne pas oublier de les vérifier.

**Direction** : essayes d'évaluer du jeu dans la direction en gardant à l'esprit que c'est en fonction de l'âge de la voiture. Un léger flottement normal est inévitable.

**Direction assistée** : vérifies les fuites, l'état des tuyauteries souples et la fixation du vérin.

**Pneus** : un rapide visuel pour vérifier l'usure de ceux-ci (âge, mauvais réglage, autre...)

Le Mustang club de France peut accompagner  
pour trouver le bon cheval sauvage



# Acheter une Ford mustang des des années sixties et seventies

## comment trouver le bon cheval ?

*C'est décidé, je vais réaliser mon rêve ! Mais comment bien choisir pour bien le vivre ?*

### Les différents points à contrôler : moteur, intérieur, essai, carte grise, plaque constructeur

#### Inspecter le maximum d'éléments

**Moteur** : si c'est un moteur qui a été restauré et qui a très peu roulé, s'assurer que l'opération a bien été menée par un professionnel qui le garantit (gage de sécurité). Un bloc moteur mal remonté est susceptible de serrer rapidement (même avant d'avoir roulé 1000 km). Il est souhaitable d'avoir un bon moteur d'origine qu'un mauvais moteur « neuf ». Voir les niveaux à froid et aussi regarder la couleur des liquides moteurs : huile brune et pas noire, liquide de refroidissement vert, bleu et non marron rouille. Il ne doit pas avoir de trace d'huile dans le circuit de refroidissement, l'inverse étant valable aussi. L'état des durites doit révéler aucune trace de fuite d'huile. Retenir que contrôler un moteur à froid n'est pas suffisant !

**Habitacle** : vérifiez que tout est complet en testant chaque bouton, chaque comodo, le chauffage. Regardez l'état général de la sellerie, ainsi que le bon fonctionnement des mécanismes de réglage et du basculement des sièges. Inspectez l'état des moquettes, du ciel de toit, de la console centrale si présente. Pensez à contrôler le dessous du tableau de bord. Sur la gauche et la droite, se trouvent les cheminées d'aération sur lesquelles sont boulonnées les boîtes de ventilation : leur état est très important car elles sont particulièrement difficile à changer. Le test pour voir si l'eau arrive à passer par dessus les bordures des dites cheminées consiste à verser une bouteille d'eau par la grille de ventilation située entre le capot et le pare-brise. Si de l'eau coule à l'intérieur de la voiture = des frais à prévoir.

#### Essayer la mustang

**Faisceaux électriques** : vérifiez le bon état général, il ne doit pas avoir de raccordement avec des dominos, aucun fil craquelé et le bon fonctionnement de l'ensemble.

**Essai** : après tous les contrôles précédents, il s'agit de faire un essai sur route de la mustang. Essayez de rouler pendant une demie heure environ pour que le moteur arrive à sa température de fonctionnement normale, voire même une petite surchauffe si le circuit de refroidissement n'est pas en bon état.

1 : laissez le propriétaire prendre le volant et observez son style de conduite, ça peut être révélateur sur la façon dont a été traitée la mustang. Si c'est le pied au plancher dès le départ = ne donnez pas suite !

2 : demandez à prendre le volant car c'est le seul moyen de faire des essais de l'efficacité des freins, du jeu de la direction, des bruits éventuels, de la tenue de route ... C'est une étape primordiale pour évaluer la voiture et on ne doit pas se la refuser ! Au besoin, insistez.

Une fois l'essai sur route, laissez le moteur tourner, ouvrez le capot et observez et écoutez si éventuel bruit suspect qui ne se serait pas manifesté à froid.

#### Vérifier la bonne identité

**Carte grise** : vérifiez la concordance et notez les numéros de série frappés sur la plaque du véhicule et plaque moteur : tout doit concorder avec la voiture présentée ! Il existe plusieurs sites internet pour déchiffrer la data plaque, en voici un -> [www.mustang-tech.com/pratique/vindecoder/decode.php](http://www.mustang-tech.com/pratique/vindecoder/decode.php)

**Factures d'entretien** : c'est le meilleur moyen de se rendre compte si l'entretien a été suivi.

**Contrôle technique** : dans la situation d'un choix porté sur une mustang, voir avec le vendeur si il y a la possibilité de suivre ensemble un contrôle technique. Egalement, vérifiez si il y a eu une expertise à valeur faite récemment par un expert agréé. L'assurance la demandera pour assurer correctement la voiture. En négociation, demandez pour que l'expertise soit menée ensemble. Enfin, échangez avec le vendeur sur la ou les raison(s) qui le pousse(nt) à se séparer de sa mustang.

Un conseil, n'hésitez pas à joindre les membres du club MCF, via le site internet ou/et le forum, pour t'informer, poser des questions, être accompagné, ... dans cette délicate démarche du choix et achat d'une mustang. *Bonne recherche ...*



[www.mustangclubdefrance.com](http://www.mustangclubdefrance.com)  
[forum.mustangclubdefrance.com](http://forum.mustangclubdefrance.com)

Le Mustang club de France peut accompagner  
pour trouver le bon cheval sauvage